



Hvordan legge på kjetting

Et hjelpemiddel for å legge på kjetting, og for å se om andre kan legge på kjetting

NB! HVIS DET ER HELLING KAN KJØRETØYET/VOGNTOGET BEGYNNE Å SKLI ETTER NOEN MINUTTER. LEGG DERFOR ALLTID KJETTING PÅ DEN SIDEN KJØRETØYET/VOGNTOGET IKKE VIL SKLI MOT. VEGEN HELLER OFTE MOT KANTEN . DET HAR VÆRT DØDSULYKKER SOM FØLGE AV AT KJØRETØYET/VOGNTOGET HAR KNUST FØREREN MOT AUTOVERNET.

HVIS DET ER USIKKERT OM DET ER KUNNSKAPER TIL Å LEGGE PÅ KJETTING, DRA KJETTINGENE UT PÅ BAKKEN BAK ELLER FORAN DRIVHJULENE, OG SLIPP KJØRETØYET/VOGNTOGET INNPÅ KJETTINGENE OG SETT PÅ PAKERINGSBREMS. HVIS DET ER VELDIG GLATT, LEGG KJETTINGER BAK/FORAN TILHENDERHJULENE I TILLEGG. KJØRETØYET/VOGNTOGET ER NÅ SIKRET MOT Å SKLI.



Legg ut kjettingen med piggene opp. Pass på at det er kroker og låser til kjetting. Kroken skal være inn og låsen ut.

Lås

Krok

Tverrlenke

Sidelenke

Det er meget viktig at kjettingen ikke på noen måte er vridd. En hammer er et godt hjelpemiddel til å løsne løtter som har kilt seg i tverrlenkene.

En lenke på en lastebil kjetting kalles løtt.





Ta tak i sidelenken nærmest hjulet med hver av hendene ca 20 cm fra midten av kjettingen. Legg kjettingen opp på hjulet som på bildet. Pass på at tverrlenkene ligger på tvers av hjulet og ikke på skrå.



Når kjettingen er lagt over hjulet, dytter man kjettingen inn under hjulet på siden med minst plass.



Kjør/rygg 60 – 80 cm slik at det ser sånn ut. Hjulet står nå på kjettingen og er sikret mot å skli.

Dra den øverste delen av kjettingen litt over på innsiden av hjulet, løft opp den nederste delen av kjettingen og huk på kroken.





Hvis der blir flere løse løtter, kan den ytterste av disse tres inn på løtten kroken er huket inn på. Dette må gjøres før kroken hukes på. Løse løtter kan også festes med ståltråd. Da unngår man at kjettingen slår i stykker noe.





Dra kjettingen over på utsiden av hjulet og tre inn låsen i løtten som passer. Det kan være andre typer låser.

Stram til og fest låsen i den løse løtten. Noen ganger må det brukes litt kraft.





Her er det 2 løse løyter. Det gjør ingen skade. Hvis det blir 3 – 4 løse løyter må de festes som beskrevet på bilde 8.



Slik skal det ferdige resultatet se ut. Man må som regel kjøre noen meter for at kjettingen skal tilpasse seg og deretter etterstramme. Kjettingen skal ikke være strammere enn at man får hånden mellom sidelenken og dekkssiden.





Pass på at avstanden mellom tverrlinkene der kjettingen er låst sammen ikke blir for stor. Husk: «det skal medføres kjetting som er tilpasset kjøretøyets hjul og som er slik at det alltid er kontakt mellom kjetting og vegbane».

